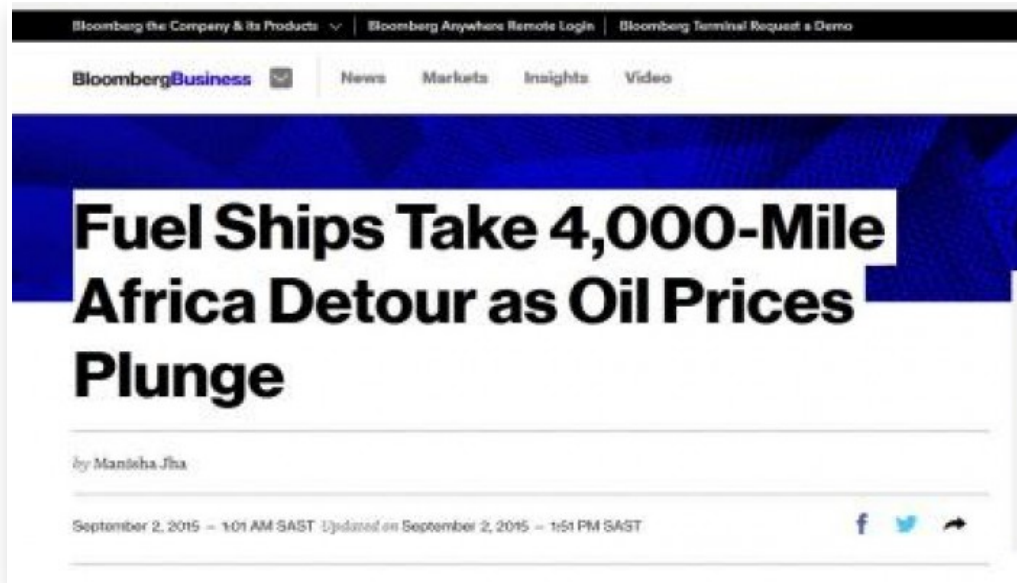


شؤم الانقلاب : انخفاض أسعار البترول ينهي حركة ناقلاته في قناة السويس



الجمعة 4 سبتمبر 2015 12:09 م

متابعة - أحمد سعيد :

الناشط السياسي د. ياسر نجم عبر فيس بوك :

يقول لك: الكونتاجو اشتغل

ايه الكونتاجو ده ؟

الكونتاجو ده معناه ان الزباين يشتروا بضاعة مش محتاجينها دلوقتى بسعر دلوقتى ويشترطوا انهم مايستلموهاش الا بعد فترة طويلة

دى حاجه فى التجارة بتحصل لما أسعار حاجه معينة تقل ومتوقع انها تزيد تاني مستقبلا والمشتري مش هايحتاجها اليومين دول واستلامها اليومين دول هايبقى عبء عليه فى التخزين لكن عايز يستفيد من النزول الحالي للسعر

ده اللي حاصل دلوقتى فيما يخص أسعار الوقود العالمية الدول والشركات بتشتري بكميات كبيرة لكن مش عايزة تستلم دلوقتى

كنتيجة لده تم رصد تحول الناقلات العملاقة لطريق رأس الرجاء الصالح بدلاً من قناة السويس ابتداءً من هذا الشهر والغرض ان السفن تفضل في البحر أطول فترة ممكنة وهى شايلة وقود المشتريين مش محتاجينها دلوقتى وتقليل عدد السفن والرحلات المستخدمة ما فيش أهمية لاختصار زمن الرحلة هنا بالعكس الهدف هو اطالة زمن الرحلة ببضاعة تم شراؤها لكن المشتريين مش عايزين يستلموها دلوقتى وما فيش مانع من الرسو لفترات على موانئ أخرى في السكة للراحة والتبادل التجاري اقتصاديا ده أوفر للجميع خصوصا بعد خصم رسوم المرور في قناة السويس

وطول ما سعر الوقود منخفض ده هايضرب ممر قناة السويس مقارنة برأس الرجاء الصالح
لما أسعار البترول تزيد (لو زادت)...هايرجع المرور من قناة السويس لمعدلاته

مصدر الخبر : موقع بلومبرج الاقتصادي تحت عنوان :

ناقلات البترول تسير 4 آلاف ميل إضافيا حول إفريقيا مع انخفاض أسعاره

الرابط : <http://www.bloomberg.com/news/articles/2015-09-01/fuel-ships-take-4-000-mile-africa-detour-as-oil-prices-plunge>