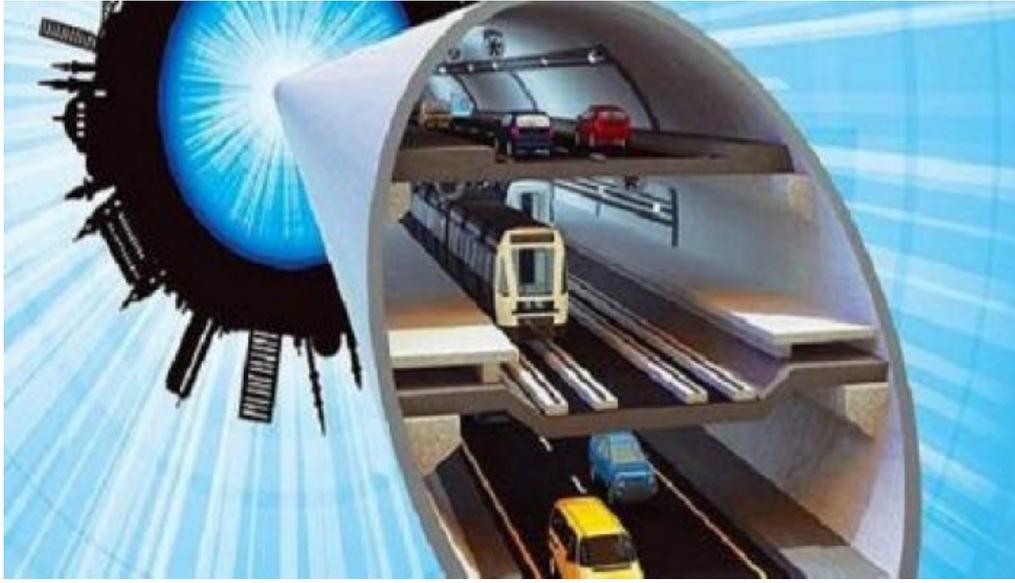


تركيا تبدأ خطوتها الأولى في مشروع نفق إسطنبول العملاق



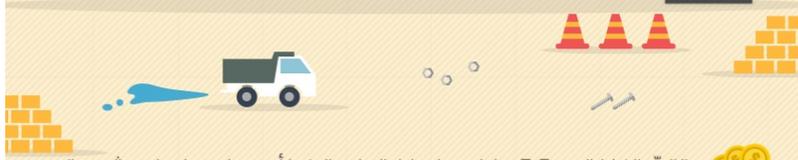
الأربعاء 23 ديسمبر 2015 12:12 م

تبدأ تركيا اليوم بمشاركة المديرية العامة للنقل والشؤون البحرية والاتصالات واستثمارات البنية التحتية، بالخطوة الأولى للبدء في إحالة مشروع النفق الثلاثي ذي 3 طوابق، والذي سيربط القسم الآسيوي بالأوروبي، والذي من المتوقع أن يخفف من الأزمة المرورية التي تعاني منها إسطنبول □
ويتوقع أن يستفيد 6.5 مليون راكب من الميترو الذي سيبدأ من مفترق "هاسدال" في القسم الأوروبي والذي سيصل إلى مفترق "تشاملك" في القسم الآسيوي، وكما أنه سيقطع المسافة تلك في 14 دقيقة □
ويذكر أن مشروع ميترو الأنفاق الذي سيتكون من ثلاث طوابق كان من ضمن الوعود التي أطلقها حزب العدالة والتنمية، خلال الحملة الانتخابية، والذي وعد ببدء تنفيذه فور فوز الحزب بالانتخابات □
ترك برس

نفق إسطنبول العملاق



ترك
پرس



تقدّر تكلفته بـ 3,5 مليار دولار لن تدفع تركيا أي دولار منها حيث سيتم بناؤه على نموذج "ابن - شغل - حوّل"



يمتد لمسافة 6,5 كيلومتر على عمق 110 أمتار



الممر الثالث تحت الماء الذي يربط بين طرفي إسطنبول الأوروبي والآسيوي

يقع تحت مياه البوسفور بين جسر محمد الفاتح وجسر البوسفور ويصل بين منطقتي "أرناؤوط كوي" و"كوتشوك سو"



مكوّن من ثلاث طوابق تضمّ سكة حديدية وطريقين سريعين

يقلل الوقت اللازم لقطع المسافة بين النقطتين إلى 14 دقيقة ويحد من الغازات المسببة للاحتباس الحراري بمقدار 110 ألف طن سنوياً



ترك
پرس

من المتوقع أن ينتهي بناؤه بحلول عام 2020