

- [f](#)
- [t](#)
- [a](#)
- [v](#)
- [i](#)
- [n](#)

الأحد 10 محرم 1447 هـ - 6 يوليو 2025

أخبار النافذة

[حالة وفاة في 304 حوادث خلال 3 سنوات على الطريق الدائري الإقليمي حادث مرّوع بالمنوفية: 9 قتلى و10 مصابين في مأساة جديدة 239 على الطريق الإقليمي ميدل إست أي | | بعد وقف إطلاق النار: إيران تستعد لحرب طويلة مع إسرائيل 8 مليارات دولار لتحديث الكهرباء.. ولكن متى تنتهي الأزمة؟ 150 % زيادة في أسعار الدواء في مصر منذ انقلاب السيسي... الأسباب والتداعيات أتلانتك كاونسل | | كيف أضعفت حرب غزة آمال الإصلاح السياسي في مصر؟ 35 شهيدًا في غارات إسرائيلية على مناطق عدة بقطاع غزة.. وحماس: جاهزون لمفاوضات وقف النار الدعم السريع يواصل نشر الرعب والدمار بالسودان والهجمات على المستشفيات تتصاعد](#)

□

- [الرئيسية](#)
- [الأخبار](#)
 - [اخبار مصر](#)
 - [اخبار عالمية](#)
 - [اخبار عربية](#)
 - [اخبار فلسطين](#)
 - [اخبار المحافظات](#)
 - [منوعات](#)
 - [اقتصاد](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)
- [التكنولوجيا](#)
- [المزيد](#)
 - [دعوة](#)
 - [التنمية البشرية](#)
 - [الأسرة](#)
 - [مديا](#)

[الرئيسية](#) « [تقارير](#)

239 حالة وفاة في 304 حوادث خلال 3 سنوات على الطريق الدائري الإقليمي





الأحد 6 يوليو 2025 12:00 م

تحوّل الطريق الدائري الإقليمي في مصر، والذي يفترض أن يكون شريانًا حيويًا يربط بين المحافظات، إلى ما يشبه "مصيدة أرواح"، بحسب وصف كثيرين من الأهالي، الذين أطلقوا عليه لقب "طريق الموت" بعد تكرار الحوادث المروعة عليه.

وكان آخر هذه الكوارث حادث تصادم مروّع قرب منطقة الخطاطبة بمحافظة المنوفية، أمس السبت، أودى بحياة 9 أشخاص وأصاب 10 آخرين بإصابات بالغة، في أحدث حلقات سلسلة الحوادث الدامية التي يشهدها هذا الطريق الحيوي الرابط بين القاهرة ومحافظات الوجهين البحري والقبلي.

وشهد الطريق نفسه قبل عدة أيام، حادثًا مروّعًا آخر راح ضحيته 19 فتاة من قرية كفر السنابسة بمحافظة المنوفية، ليعيد إلى الواجهة المخاوف من استمرار النزيف على هذا الطريق الحيوي.

وتوفي، الأحد 29 يونيو، خمسة عمال بتصادم عنيف بين ميكروباس استقلوه وسيارة نقل ثقيل عند مدخل الطريق الدائري الأوسطي إلى منطقة شق التعبان جنوب القاهرة. وأوقف الحادث حركة المرور جزئيًا على هذا الطريق الحيوي ذي الكثافة المرورية العالية الذي يربط مناطق شرق القاهرة بجنوبها ويخدم حركة النقل بين المحافظات.

يبلغ طول الطريق الدائري الإقليمي نحو 400 كيلومتر، ويمتد عبر 6 محافظات رئيسية هي: القاهرة، الجيزة، المنوفية، القليوبية، الشرقية، والفيوم. كما يتقاطع الطريق مع 14 طريقًا رئيسيًا وطريقين فرعيين، ويعد مسارًا رئيسيًا لحركة النقل، حيث تمر عليه نحو 80% من الحركة القادمة إلى القاهرة أو المتجهة منها إلى باقي المحافظات.

304 حادثة في ثلاث سنوات

وفي هذا التقرير نرصد **304 حادثة** وقعت على الطريق منذ منتصف عام 2022 وحتى منتصف عام 2025، ما يؤكد خطورته المتصاعدة وضرورة التدخل العاجل لإعادة تأهيله وتأمينه هندسيًا ومروريًا بشكل شامل، وفقًا لـ "المصري اليوم".

هذا العدد من الحوادث، وما خلفه من قتلى ومصابين، يكشف عن أزمة مستمرة، تحتاج إلى إجراءات سريعة وحاسمة تبدأ بإصلاح البنية التحتية للطريق، وتكثيف الرقابة المرورية، والحد من القيادة العشوائية التي تؤدي بحياة الأبرياء يوميًا بعد يوم.

وكشفت البيانات عن أن تلك الحوادث تسببت في وقوع 2006 ضحايا «وفيات ومصابين»، منهم 88% مصابين، بعدد بلغ نحو 1767، ووفيات 239 حالة، مما جعل عدد الإصابات تعادل الوفيات بأكثر من 7 مرات.

وأظهرت البيانات أن عام 2024 وحده شهد وقوع 114 حادثة، في حين وقعت 76 حادثة خلال عام 2023، بمعدل زيادة بلغ نحو 49% بالمقارنة بين العامين، أما عن الشهور الستة الأولى من العام الجاري فقد شهدت وقوع 67 حادثة.

وكشف تحليل البيانات عن أن محافظة الشرقية هي الأعلى في معدل الحوادث، خلال السنوات الثلاث، بواقع 104 حوادث، مستحوذة على نسبة 34% من إجمالي عدد الحوادث، تلتها كل من الجيزة والمنوفية بمعدل 47 و46 حادثًا بالترتيب.

وجاءت محافظة الفيوم في المرتبة الرابعة بواقع 18 حادثًا، والقاهرة في المرتبة الخامسة بمعدل 9 حوادث.

وأظهرت البيانات أن عربات النقل الأكثر تضررًا في الحوادث، بنسبة 29%، بواقع 124 عربة، تلتها عربات الميكروباس بعدد 119 عربة، والسيارات الملاكي بعدد 48 سيارة خلال سنوات الرصد الثلاث. وبين تحليل البيانات أن عدد المركبات المتضررة تعادل الحوادث مرة ونصف.

تحليل الأرقام

- تمثل حوادث الطريق الإقليمي نسبة كبيرة من إجمالي 304 حادثة خلال 3 سنوات.
- في أول نصف عام 2025، شهد الطريق 67 حادثة أدت إلى ما لا يقل عن 28 وفاة وأكثر من 16 مصابًا، ما يجعل متوسط الحوادث 11 حادثة شهريًا.
- بالإضافة إلى ذلك، فإن الحوادث الأخيرة أفضت إلى خسائر بشرية كبيرة، كما في حوادث أواخر يونيو.

الأسباب المؤدية

- تُعزى الحوادث غالبًا إلى السرعة الزائدة، القيادة العكسية، التصميم الهندسي السيئ للطريق، وتفشي ضعف الرقابة المرورية.
- تسميته الشعبية "طريق الموت" تأتي من تكرار الحوادث والافتقار لضمانات السلامة المطلوبة التي لم توفرها حكومة السيسي على الرغم من صرف مئات المليارات من الجنيهات على مشروعات لا طائل من ورائها ولا تفيد غالبية الشعب المصري.

حوادث مشابهة

وُعد حادث الطريق الإقليمي استمرارًا للحوادث التي شهدتها المحافظات خلال الشهر الأخير، وكانت البداية يوم 31 مايو، في محافظة الغربية، عندما وقع حادث تصادم بين بين سيارة ميكروباس وجرار زراعي على طريق كفر الزيات قصر بغداد، وأسفر عن إصابة 11 شخصًا بإصابات مختلفة.

ووقع حادثان في الإسماعيلية شهر يونيو الجاري، الأول نتيجة تصادم أنوبيس مع سيارة ميكروباس في مركز القصاصين، تسبب في وفاة شخصين وإصابة 21 آخرين، فينا أصيب 7 أشخاص بينهم أطفال في الحادث الثاني بين سيارتين وأخرى "لودر" أمام منطقة الاستثمار، في مركز أبو صوير.

وتوفي شخص وأصيب 13 آخرين في حادث أنوبيس مع ميكروباس في طريق مصر – الإسماعيلية، في حادث آخر، توفي معلم وأصيب 6 أطفال في المراحل الابتدائي والإعدادي في حادث انقلاب سيارة على طريق الشيخ فضل - رأس غارب، ووقع حادث على الطريق الزراعي أمام محافظة المينا، وأسفر عن إصابة 9 مواطنين.

وشهدت محافظة سوهاج، إصابة 12 مراقبًا منتدبًا من إدارة أبنوب التعليمية، إثر حادث مروري أثناء توجههم للمراقبة في لجان امتحانات الثانوية العامة، وأصيب 10 آخرين في حادث تصادم سيارة نقل وأخرى ميني باص في محور الضبعة الصحراوي.

وفي محافظة دمياط، تسبب حادث تصادم بين سيارة ملاكي وأخرى ميكروباس في إصابة 8 أشخاص، فيما توفي طفل وأصيب 16 آخرين في حادث تصادم سيارة ميكروباس بأخرى ملاكي على طريق القطامية السخنة"، وتعرض 6 أشخاص لإصابات إثر حادث تصادم سيارة ميكروباس وأخرى نقل على طريق الإسكندرية القاهرة الصحراوي.

وتوفي شخص وأصيب 15 آخرين في حادث سيارة ميكروباس على طريق أسبوط الغربي قبل كارتة دهشور، حيث اختلت عجلة القيادة بيد السائق لتقع الحادثة، ووقعت حادثة أخرى على طريق 26 يوليو، تسببت في وفات 9 أشخاص وإصابة 17، نتيجة حادث بين 3 سيارات ملاكي وميكروباس وأخرى سوزوكي.

وفي حادث تصادم سيارتين ثم انقلاب على الطريق الأوسطي بنطاق مدينة 15 مايو، توفي 4 أشخاص وأصيب 5 آخرين، وفي الطريق الدائري الأوسطي في الاتجاه من حلوان إلى البدرشين، وقع حادث مروع بانقلاب ميكروباس، ما أدى إلى وفاة 5 أشخاص وإصابة 10 آخرين.

بدأ إنشاء الطريق عام 2008، وتم افتتاحه بالكامل في 9 سبتمبر 2018، ونفذ المشروع كل من وزارة النقل ووزارة الإسكان، وتراوحت تكلفة تنفيذ القوس الشمالي بين 8.5 و9 مليارات جنيهة شاملة تعويضات نزع الملكية.

تقارير

التوقيت الصيفي .. مزيد من الإرباك للمصريين بلا جدوى اقتصادية

الجمعة 25 أبريل 2025 07:00 م

تقارير

من الأطباء إلى المحامين والعسكريين ومن سيناء للوراق إلى مطروح... لا أمان لأحد بمصر في ظل حكم السيسي

الأربعاء 16 أبريل 2025 07:20 م

!!«ديعلا دعبع فداو لك حكا ل ك » طيسقتلا ضرع ش عيزير قفلا

[الفقر ينعش عروض التقسيط « كل الكحك وادفع بعد العيد»!!](#)

!نئجلالا رطاحل باقم وروب تارايلم 4 يسيسلا خضا ابوروا .. ناسنلا قنوق مضبوقة تلهاجت

[تجاهلت تقويضه حقوق الإنسان.. أوروبا تضخ للسيسي 4 مليارات يورو مقابل حظر اللاجئين!](#)

ة ينويهملا برحلا ءم عدل رصمو ي نويهملا ل لا تاحلا ن يي ورج رسج .. يسيسلا دياز ن با ة راي زعم انمازة

[تزامنا مع زيارة ابن زايد للسيسي.. حسر حوي بن الاحتلال الصهيوني ومصر لدعم آلة الحرب الصهيونية](#)

!ة يردنكسلا قرغل ءادوي ج د ماصء روتكدلاءاضفلا ملاء

[عالم الفضاء الدكتور عصام حجي ودلائل غرق الاسكندرية!](#)

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [مديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)

□

- 
- 
- 
- 
- 
- 

إشترك

أدخل بريدك الإلكتروني

