

سفينة الأسلحة الإسرائيلية بميناء الإسكندرية □□ غضب مصري من التطبيع وخيانة دماء غزة

الجمعة 15 أغسطس 2025 10:30 م

لم يعد المشهد البحري في مصر مجرد مسألة تقنية تخص رسو سفن ومغادرتها، ففي لحظة إقليمية يغمرها الدم من غزة إلى رفح، باتت كل سفينة "مريبة"، وكل شحنة "ذات استخدام مزدوج" اختباراً سياسياً وأخلاقياً للدولة التي تدعي إنها ليست مشاركة في إبادة قطاع غزة من هذه الزاوية، يقرأ الخبراء والنشطاء أن ما يحدث اليوم في ميناء الإسكندرية—حيث تتردد معلومات ونداءات ناشطين عن سفينة "بحري ينبع" محملة معدات عسكرية/ثقيلة في طريقها لإسرائيل .

ووصف خبراء وحقوقيون رسو هذه السفينة بالإسكندرية ما هو إلا حلقة جديدة في تطبيع عملي يجري على صفحة الماء، فالسماح بالرسو، ثم تمرير الشحنات، أو على الأقل تقديم التسهيلات اللوجستية التي تجعل سلاسل الإمداد إلى الموانئ الإسرائيلية ممكنة ومأمونة، هو خيانة للقضية الفلسطينية □

هذه الأخبار المتداولة أثارت غضب عدد كبير من النشطاء والسياسيين والمحليين، فكتب د□ سام يوسف " بعد أن طردها عمال ميناء جنوة الإيطالية □□ السفينة السعودية بحري ينبع والمتهمه بحمل شحنة أسلحة ثقيلة لإسرائيل ونقلها من أميركا للاحتلال ترسو في ميناء الإسكندرية حسب موقع marinetraffic لتتبع السفن، وشهود عيان يؤكدون لشبكة رصد وجود استنفار أمني ومنع للتصوير بالميناء تمهيدا لنقل الأسلحة للاحتلال بموافقة نظام السيسي العسكري في مصر".

<https://x.com/drhossamsamy65/status/1955954659547603116>

ونشر الباحث والسياسي اليمني أنيس منصور عن موقع الاشتراكية العالمية "WSWS": قائلا عمال ميناء جنوة الإيطالي يعترضون السفينة السعودية "بحري ينبع" المحملة بالأسلحة لـ"إسرائيل" ويفرضون حصاراً على عبورها □

وأشار أن السفينة السعودية وصلت من أميركا لتحميل معدات عسكرية واكتشف عمال ميناء جنوة أنها محملة أصلاً بالأسلحة والذخائر لـ"إسرائيل"، ونوه أنه نحو 40 عاملاً من ميناء جنوة صعدوا إلى السفينة السعودية "بحري ينبع" لتوثيق الشحنة، رغم محاولات عرقلة وصولهم □ • هيئة ميناء جنوة تتعهد بمناقشة إنشاء "مرصد دائم لتهريب الأسلحة" بعد الحصار الذي فرضه العمال □

وتابع عمال ميناء جنوة الإيطالي قالوا "لا نعمل من أجل الحرب" ويؤكدون أنهم اعترضوا شحنة أسلحة مماثلة عام 2019 للسفينة السعودية نفسها □

ولفت أن خوسيه نيفوي زعيم "التجمع المستقل لعمال الموانئ" يحذر من أن التعامل مع شحنات كهذه يجعل لعمال متواطئين في جرائم الحرب والإبادة الجماعية في غزة □

<https://x.com/anesmansory/status/1954333131911414112>

وقال منير الخطير " السفينة السعودية بحري ينبع محملة بأسلحة لاسرائيل وعمال ميناء جنوة يمنعون رسوها أول ردمن محمد بن سلمان علي صفقة الغاز ؟".

https://x.com/farag_nassar_/status/1954224523106017423

وأشار الناشط نائل الشافعي " عمال ميناء جنوة الإيطالي يمنعون رسو السفينة السعودية "بحري ينبع" القادمة من بلتيكور الأمريكية ومحملة بأسلحة متجهة إلى الجارة، من التوقف في جنوة لتحميل شحنة سلاح إضافية من شركة ليوناردو متجهة أيضاً للجارة □

<https://x.com/nayelshafei/status/1954178115451675044>

وأكد اميرو " الخبرصحيح لأنه الصهاينة يستوردون السلاح من 3 دول امريكا و المانيا و ايطاليا وتوقف السفينة في ايطاليا يؤكد الخبر".

https://x.com/Amiirro_Jb/status/1954281699505799597

وأخيرا فهذه ليست اتهامات حجرية □ فثمة سجل قريب يوثق "السابقة" و"النمط": السفينة الألمانية MVKathrin التي حملت متفجرات من نوع RDX وسمح لها بالرسو في الإسكندرية يوم 28 أكتوبر 2024 رغم تحذيرات حقوقية وقانونية دولية من أن الشحنة "تغذّحراً قد تُرتكب في سياقها جرائم حرب" في غزة □ أكدت منظمة العفو الدولية نفسه: تحديث:

سمحت حكومة السيسي للسفينة كاثرين بالرسو والتفريغ في الإسكندرية، مع ربطالشحنة بوجهة إسرائيلية، بينما وثقت رويترز مسار السفينة وتجاذبات المنع والسماح وما دار حولها من دعاوى قضائية أوروبية، وأشارت إلى أنها شوهدت آخر مرة بالإسكندرية □ هذا سلوك يطبع فعليا مع الصهاينة لا حادثة عابرة □

وبعدها بأسابيع، في 3 نوفمبر 2024، ظهر فيديو لقطعة بحرية إسرائيلية تعبر قناة السويس رافعة العلمين المصري والإسرائيلي، فأجج غضباً واسعاً □ سارعت هيئة قناة السويس إلى الاحتماء باتفاقية القسطنطينية لتبرير العبور "للجميع"، لكن ذلك بدا، في نظر الرافضين للتطبيع، تسويقاً قانونياً لشراكة أمر واقع مع جيش يواصل قصف غزة □ حتى تغطيات صحفية دولية وازنة رصدت الغضب الشعبي والجريمة التي ارتكبتها السيسي في حق بني جلدته □

وموازاةً مع ذلك، نشرت منصات تقارير استقصائية عن تحوّل موانئ مصر إلى "محطات إسناد رئيسية" للتبادل التجاري مع الموانئ الإسرائيلية خلال الحرب: خطوط شحن متكررة، سفن حاويات، إسمنت، وبضائع قد تدخل ضمن "الاستخدام المزدوج"—كلّها تشكّل، في نظر المنتقدين، "البنية التحتية للصمت"، حيث يجري تسهيل سلسلة إمدادات لم اقتصاد بلدٍ في حربٍ هذه ليست تلميحات فيسبوك؛ إنما مواد منشورة تخاطب رأياً عاماً عالمياً □