



الثلاثاء 20 جمادى الأولى 1447 هـ - 11 نوفمبر 2025

أخبار النافذة

[دلالات فوز زهران ممداني وانعكاساته على المشهد السياسي الأمريكي كيف نفهم الشرع؟! الشفاعة الحسنة بين المثال النبوي والتحول الاجتماعي الحديثة أفريقيا بنزس إنسايدر | تناطؤ تعافي الاقتصاد المصري مع عودة التضخم للارتفاع ميدل إيست آي | الانتخابات البرلمانية في مصر مسرحية محكمة الإخراج 18 قتيلاً يومياً في 2025.. أين السيسي وكامل الوزير في حماية المصريين من الموت على الطرق؟! شاهد | | انتخابات برلمان 2025: غياب المعارضة والرقابة القضائية وسط جدل الرشاوى ومشاهد الرقص لا حديد مع انتهاء اليوم الأول من المسرحية الانتخابية.. "نواب السيسي" بين اللحان الخاوية وتلميع الاستبداد](#)

□

Submit

Submit

- الرئيسية
- الأخبار
 - اخبار مصر
 - اخبار عالمية
 - اخبار عربية
 - اخبار فلسطين
 - اخبار المحافظات
 - منوعات
 - اقتصاد
- المقالات
- تقارير
- الرياضة
- تراث
- حقوق وحريات
- التكنولوجيا
- المزيد
 - دعوة
 - التنمية البشرية
 - الأسرة
 - مديا

الرئيسية « الأخبار » اخبار مصر

18 قتيلاً يومياً في 2025.. أين السيسي وكامل الوزير في حماية المصريين من الموت على الطرق؟!





الثلاثاء 11 نوفمبر 2025 09:40 م

في الوقت الذي تغرق فيه مصر في بحور من الأزمات الاقتصادية والاجتماعية، يبدو أن أرواح المواطنين بانت أرخص من أن تُحسب في حسابات السلطة. أكثر من 5,600 روح أزهقت في حوادث الطرق حتى نهاية أكتوبر 2025، بمعدل 18 قتيلاً يومياً، دون تحقيقات، دون استقالات، ودون محاسبة. لا السيسي كرئيس للجمهورية، ولا كامل الوزير كوزير للنقل، أبدوا أي قدر من المسؤولية السياسية أو الأخلاقية تجاه الدماء التي تسيل على طرقاتهم "الذكية" المصممة بالإهمال والرعونة.

وبينما يُلقى اللوم على "العامل البشري"، لا تزال الدولة تتجاهل الأسباب الحقيقية: الفساد، الغش في مواد الرصف، انعدام الرقابة، وغياب أي رؤية جادة للسلامة المرورية.

مذبحة يومية: 18 قتيلاً على مرأى من الدولة

بحسب تقارير رسمية وغير رسمية، يبلغ متوسط الوفيات اليومية الناتجة عن حوادث الطرق في مصر 18 حالة، مع إصابة 171 شخصاً يومياً. هذا يعني أن حوادث المرور تقتل سنوياً أكثر مما تفعله بعض الحروب. في دول تحترم الإنسان، كانت هذه الأرقام كافية لإقالة حكومات بأكملها، لكن في مصر السيسي، لا أحد يُسأل ولا أحد يُحاسب.

وبينما أعلن "الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء" أن عدد الوفيات في عام 2024 بلغ 5,260 بانخفاض طفيف عن العام السابق، فإن 2025 شهد ارتفاعاً جديداً بنسبة تصل إلى 15%، ما يعني أن "التحسن" كان مجرد وهم ترويجي، سرعان ما تبدد.

كامل الوزير... وزير الموت أم وزير النقل؟

منذ تولي كامل الوزير وزارة النقل، تحوّلت الطرق المصرية إلى مصائد موت. لا رقابة، لا صيانة، ولا كود هندسي يحترم حياة البشر. وعلى الرغم من الفشل الذريع والكارثي، لا يزال الوزير في منصبه، محصناً ضد المحاسبة السياسية كغيره من رجال المؤسسة العسكرية المحظيين بثقة السيسي.

حادث المنوفية المأساوي في يونيو 2025، الذي أودى بحياة 19 فتاة وسائق ميكروباص، كشف زيف تصريحات الوزير، الذي أقرّ بوجود خلل في تصميم الطريق، واعدّاً بخطة "تطوير عاجلة" بتكلفة 50 مليار جنيه، دون تفسير لماذا لم تتم هذه الخطط قبل إراقة دماء الضحايا. هل يجب أن يموت العشرات قبل أن يتحرك النظام؟

السياسي شريك في الغشل: صمت مريب ودماء على يديه

لم يظهر عبد الفتاح السيسي، القائد الأعلى لكل شيء في الدولة، أي تعاطف حقيقي مع الضحايا. لا زيارات لأهاليهم، لا لجان تقصي حقائق مستقلة، ولا مساءلة لأي مسؤول. في دول أخرى، كان رئيس الدولة يقدم استقالته إذا قُتل هذا العدد من الأبرياء بسبب فشل إداري واضح. أما في مصر، فإن أرواح المواطنين ليست أكثر من أرقام تُطوى في التقارير السنوية.

السياسي الذي لا يتردد في التدخل في تفاصيل تافهة مثل شكل زي المدارس أو رسوم تراخيص الكلاب، يبدو عاجزًا تمامًا – أو غير مهتم – حين يتعلق الأمر بحياة البشر. هذا الصمت لا يمكن تفسيره إلا كشراكة صريحة في الجريمة.

تحميل "العامل البشري" المسؤولية: تهرب رسمي وقح

تستمر السلطة في تكرار روايتها المملة: السائقون غير مؤهلين، المشاة متهورون، والدراجات النارية خطر. لكن لماذا لا تسأل الدولة نفسها: من يُصدر الرخص؟ من يُفشل في تنظيم المرور؟ من يصمم طرقًا بدون معايير سلامة؟ من يتغاضى عن مواد رصف رديئة؟ الإجابة واضحة: وزارة النقل، تحت قيادة "فاشل الوزير"، برعاية مباشرة من السيسي.

أطفال ومشاة في مرمى الموت

رُبَّ الضحايا من الأطفال تحت سن 15 عامًا. ما الذي يبرر أن يُقتل طفل كل ساعة تقريبًا في حوادث يمكن منعها؟ كذلك فإن نسبة كبيرة من الضحايا هم من المشاة، الذين لا يجدون أرصفة أو جسورًا للمشاة في شوارع تحولت إلى ساحات قتل.

صمت الدولة = ضوء أخضر للموت

لا فتح لتحقيقات، لا محاسبة، لا محاكمات، فقط وعود خاوية ومؤتمرات صحفية فارغة. في ظل هذا المناخ، بات الموت على الطرق جزءًا من حياة المصريين اليومية. فهل ينتظر المصريون أن يكونوا رقمًا جديدًا في الإحصائيات؟ وهل سنرى يومًا يُحاسَب فيه من باعوا دماء الناس مقابل الصمت والخضوع؟

الدم لا يجف

مذبحة الطرق ليست قضاءً وقدرًا، بل نتيجة مباشرة لفشل السيسي وحكومته، وعلى رأسهم كامل الوزير. ما لم يكن هناك تغيير جذري، سيستمر هذا النزيف. فهل ينتظر المصريون المزيد من التواييت، أم أن أوان المحاسبة الحقيقية؟

تقارير



[الأونروا: الضفة الغربية على أعتاب أسوأ أزمة نزوح منذ 1967](#)

الأحد 28 سبتمبر 2025 12:31 م

تقارير



[فضيحة أكاديمية تهز جامعة القاهرة.. بحث تطيل لخطابات وهمية للسياسي!... تفاصيل ما حصل!](#)

الخميس 10 يوليو 2025 08:00 م

مقالات متعلقة

"سكعلا سىلو لودلاى لاء قفنى نموه بعللا" :نيلوؤسملا تاحيرصتم جاهي راوهلا رونا

[أنور الهواري يهاجم تصريحات المسؤولين: "الشعب هو من ينفق على الدولة وليس العكس"](#)

نيرصملا لتتقج تاضفو ماقرأ... رصم تاطفاحمي ونوشنلا لاثراك

[كارثة اللانشون في محافظات مصر... أرقام وفصائح تقتل المصريين](#)

مينجفلا 120 زواجته... بيردتلا" راعشت تحت دجلا قاضلا نبيعتلة يركسعلا قيمداكلا تواتل ليصافه

[تفاصيل إتوات الأكاديمية العسكرية لتعين القضاة الجدد تحت شعار "التدريب... تتجاوز 120 ألف جنيه](#)

؟ يداصتقلا حلاصلا ةروتاف لمحت نم بعللا هب نابللا يام يسيلاوي لويدمى فطصم قبطي لانا

[لماذا لا يُطَقّ مصطفى مديولي والسياسي ما يطالبان به الشعب من تحمل فاتورة الإصلاح الاقتصادي؟](#)

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [مديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)

- 
- 
- 
- 
- 
- 

إشترك

أدخل بريدك الإلكتروني

جميع الحقوق محفوظة لموقع نافذة مصر © 2025