إن بي سي نيوز || رحلة غامضة تغذّي مخاوف من "أجندة لتطهير" الفلسطينيين



الخميس 20 نوفمبر 2025 10:20 م

تعةٍّـد وصـول طـائرة إلى جنوب أفريقيـا وعلى متنهـا أكثر من 150 فلسـطينيًا المشـهد أكثر، بينمـا تتزايـد الأسـئلة حول كيفيـة خروجهم من الشرق الأوسط والجهة التى وقفت وراء رحلتهم□

يذكر تقرير إن بي سي أنّ الكتّاب الأربعة يوليا تالمزان وكارولاين رادنوفسكي وسارة مهايدلي وماتيو موسكيلا تتبعوا تناقضات عديدة في قصة الشـركة التي قال بعض الركاب إنها نظّمت سفرهم: شركة "المجد أوروبا". في ثاني فقرة، يُشار إلى أن المصدر هو شبكة إن بي سي نيوز التى حلّلت البيانات الرقمية للشركة واكتشفت ثغرات كبيرة في روايتها□

شكوك متصاعدة حول الرحلة

يتصاعد الغموض منذ هبوط الطائرة في جوهانسبرج الأسبوع الماضي، وسط دهشة السلطات الجنوب أفريقية ◘ صدر بيان مطوّل من شركة "المجد" مساء الثلاثاء، من دون اعتراف واضح بأنها رتبت الرحلة، رغم وصف حكومة جنوب أفريقيا العملية بأنها "مُحكمة الإخراج".

تؤكد الشركة في بيانها أن تواصلها مع السلطات الإسـرائيلية يقتصـر على "تنسـيق الخروج من غزة". لكن وزير خارجيـة جنوب أفريقيا رونالد لامولا يصـرّح بأن الرحلـة جزء من "أجنـدة واضـحة للتخلّص من الفلسـطينيين خارج غزة والضـفة الغربيـة"، في تلميح يرى كثيرون أنه موجّه إلى إسـرائيل، خصوصًا مع أسئلة تتصاعد حول مصير مليونى فلسطينى يعيشون فى قطاع مدمّر□

ترفع جنوب أفريقيا، الداعمة تاريخيًا للقضية الفلسطينية، خطابها السياسي منذ رفعها دعوى ضد إسرائيل أمام محكمة العدل الدولية في 2023 بتهمة الإبادة، وهي قضية ما زالت مستمرة□

ويضيف لامولا أن حكومته تشكّ في ملابسات وصول الطائرة وفي وضع الركاب، وأنها تُواصل التحقيق لمنع تكرار رحلات مشابهة 🛮

"إخراج" من غزة□□ بلا وثائق واضحة

تذكر سلطات الحدود الجنـوب أفريقيـة أن الركـاب لـم يقـدّموا معلومـات عن مـدة إقـامتهم أو مكانهـا، ولم يحملـوا أختـام خروج□ ورغم رفض دخولهم بدايـةً، عولجت أوضـاع 130 شـخصًا عبر منظمـة "جيـفت أوف ذا غيفرز" الإنسانيـة، بينمـا واصل 23 آخرون سـفرهم إلى وجهـات أخرى□ توضح السلطات أن الفلسطينيين يحصلون على دخول بلا تأشيرة لمدة 90 يومًا□

يعلن الرئيس الجنوب أفريقي سيريل رامافوزا أن الفلسطينيين "وُضعوا على الطائرة بشكل غامض"، ويصف وضعهم الإنساني بأنه يستدعي الاحتواء، لا الإعادة□ لكنه يضيف أنّ المشهد يُشبه محاولة "دفعهم للخارج".

وتُشير شبكة إن بي سي إلى أن كيفية مغادرة الركاب لإسرائيل من دون وثائق صحيحة ما زالت غير واضحة [

شركة غامضة [وملف رقمى متهاوى

تحقّق رويترز مع ركّاب فلسـطينيين قالوا إنهم دفعوا 2000 دولار للمقعـد الواحـد، عبر ترتيب مع "المجد أوروبا". يروون أنهم خرجوا بالحافلات عبر معبر كرم أبو سالم الخاضع لإسرائيل، ثم أقلعت طائرتهم من مطار إسرائيلي□ تكتشف إن بي سي عند فحصها الموقع الإـلكتروني لـ"المجـد" أنّ وجوده الرقمي حـديث جـدًا، وأن الشـركة تزعم تأسيسـها عـام 2010 في ألمانيـا بينمـا لـم يظهر أي أثر لهـا قبـل فـبراير هـذا العـام□ كمـا تُظهر تحليلات الشبكة أن الصـور المستخدمة في صـفحة "من نحن" مُولّـدة بالذكاء الاصـطناعي، وأن قصصـها الإنسانية على الموقع تتضـمن صورًا مسروقة من تقارير صحفية أخرى، من بينها صورة تعود لميدل إيست آي□

وتشير مراجعات الشبكة إلى أن صفحة "شروط الاستخدام" تنسب "برنامج الهجرة الطوعية من غزة" لشركة مختلفة تُدعى "تالنت جلوبوس"، وهي شـركة مسـجلة في إسـتونيا عـام 2024، وتزعم عـبر موقعهـا أنهـا قائمـة منذ عقـد□ لكن ثلاثـة من موظفيهـا الظـاهـرين على المـوقع يستخدمون صورًا مخزنية، بينما أرقام الهاتف لا تعمل، وسجلات بريطانيا تُظهر نشاطًا تجاريًا محدودًا وغير مرتبط□

تصـدر الشـركة بيانًـا على منصـة إكس تنفي فيه أي صـلة بالموسـاد أو أجهزة اسـتخبارات أخرى، وتؤكـد تأسيسـها بواسـطة "لاجئين فرّوا من أنظمة ديكتاتورية". لا يوضح البيان شيئًا عن ركاب رحلة جنوب أفريقيا أو التناقضات العديدة في موقعها□

تصرّح السفارة الفلسطينية في جنوب أفريقيا بأنها تتابع الوضع مع السلطات المحليـة لضـمان حمايـة الركـاب، بينمـا تشـكر وزارة الخارجية الفلسطينية مواقف جنوب أفريقيا، وتحذر من الشركات التي "تستدرج الفلسطينيين" وتدفعهم نحو "الترحيل"، وتدعو الفلسطينيين للحذر من شبكات "الاتجار بالبشر".

https://www.nbcnews.com/world/middle-east/palestinians-flight-south-africa-israel-gaza-ethnic-cleansing-al-majd-rcna244561