

بقيمة 500 مليون دولار □ طائرة السيسي تصل إلى مصر بعد إجراء تعديلات عليها في ألمانيا



السبت 13 ديسمبر 2025 05:00 م

وصلت الطائرة الرئاسية المصرية الجديدة (بوينج 8-747) إلى مطار القاهرة الدولي يوم الخميس، قادمة من هامبورج بألمانيا، بعد أن وضعت اللمسات النهائية عليها، وفقاً لموقع "إيرو نيوز جورنال".

وتتميز طائرة بوينج 8-747 بأربعة محركات جنرال إلكتريك GE9x التي توفر كفاءة استثنائية في استهلاك الوقود ومدى طيران يتجاوز 14 ألف، 000 كيلومتر، ما يجعلها مثالية للرحلات العابرة للقارات دون الحاجة للتزود بالوقود □

وُجِّمَت الطائرة SU-EGY خصيصاً لنقل كبار الشخصيات، وتضم مقصورة داخلية فاخرة مزودة بقاعات اجتماعات، وأنظمة اتصالات آمنة، وأنظمة دفاعية متطورة لضمان سلامة الركاب أثناء الرحلات □

وتتسع الطائرة لما يصل إلى 400 راكب في الرحلات التجارية، وتُعطى الأولوية لراحة كبار المسؤولين، وهي مُجهزة بأحدث أنظمة الملاحة الجوية لضمان سلامة الحركة فوق مختلف التضاريس من البحر الأبيض المتوسط إلى أفريقيا جنوب الصحراء الكبرى □

وُجِّدَت الطائرة، التي تحمل الرقم التسلسلي 37564، في الأصل من قبل شركة بوينج لصالح شركة لوفتهانزا عام 2015، إلا أنها ظلت دون تسليم بعد أن قررت الشركة الألمانية إعادة هيكلة أسطولها في ظل ظروف السوق المتغيرة، مما أدى إلى تخزينها وإعادة بيعها لاحقاً □

500 مليون دولار

وانتهزت مصر الفرصة لشراء هذه الطائرة شبه الجديدة بقيمة تُقدر بنحو 500 مليون دولار، وحولتها إلى طائرة نقل رئاسية خاصة من خلال تعديلات واسعة النطاق في هامبورج □

وتضمنت العملية اختبارات دقيقة، بما في ذلك رحلة تجريبية نهائية في مايو 2025، قبل تسليمها الرسمي □

وفي عام 2016، كشفت جريدة "لا تريبون" الفرنسية عن توقيع الحكومة المصرية عقداً مع شركة داسو الفرنسية لشراء 4 طائرات من طراز "فالكون إكس 7" الفاخرة، لاستخدامها في تنقلات المسؤولين الحكوميين، بقيمة 300 مليون يورو تقريباً □

مما أثار انتقادات واتهامات لها بالبذخ والترف، في الوقت الذي يتجاوز فيه قيمة الدين الخارجي على مصر أكثر من 160 مليار دولار □

<https://www.aeronewsjournal.com/2025/12/egypt-unveils-luxurious-new-air-force.html>