



الثلاثاء ١٣ رمضان ١٤٤٧ هـ - 3 مارس 2026 م

أخبار النافذة

تشاتام هآوس | الهجمات على إيران وتطبيع استخدام القوة: ترامب يتجاوز القانون الدولي وليد شرابي: اختراق الدائرة الأولى في طهران
مازال لغزًا سنما في مصر انتهى باستيلاء العميل على الحكم.. رسائل الاغتيالات تكشف ثغرات في القيادة الإيرانية «حب المصريين يزداد
فقراً ومرصاً».. نواب وخبراء يطالبون بوقف قروض النقل: كفاية 163 مليار دولار دين خارجي و13 تريليون داخلي قروض صنية جديدة بـ30
مليار جنيه للمونوريل... وخبراء: لا حدوى اقتصادية وديون ممتدة حتى 2045 تخارج أجنبي بـ12.6 مليار جنيه من أدوات الدين بتعاملات
البورصة.. الأموال الساخنة تغادر في أول اختبار لتداعيات حرب إيران تستضيف قوات أمريكية.. فيديو | صواريخ إيرانية تستهدف قاعدة
الأمير سلطان الجوية بالسعودية مسيرات تضرب قاعدة أكروتيري البريطانية في قبرص: تصعيد مباشر يوسّع رقعة الحرب ويضع أوروبا في
مرمى نيران إيران لاريجاني ينفي التفاوض ويهدد بحرب طويلة.. رسائل متضاربة من طهران بعد ضربات نهاية اليوم الثالث من الحرب

□

Submit

Submit

- [الرئيسية](#)
- [الأخبار](#)
 - [اخبار مصر](#)
 - [اخبار عالمية](#)
 - [اخبار عربية](#)
 - [اخبار فلسطين](#)
 - [اخبار المحافظات](#)
 - [منوعات](#)
 - [اقتصاد](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)
- [التكنولوجيا](#)
- [المزيد](#)
 - [دعوة](#)
 - [التنمية البشرية](#)
 - [الأسرة](#)
 - [مديا](#)

[الرئيسية](#) « [تقارير](#)

«جيب المصريين يزداد فقراً ومرصاً».. نواب وخبراء يطالبون بوقف قروض
النقل: كفاية 163 مليار دولار دين خارجي و13 تريليون داخلي





الثلاثاء 3 مارس 2026 12:00 م

فجّرت مناقشات مجلس النواب حول أربع اتفاقيات قروض جديدة لصالح وزارة النقل جدلاً واسعاً بشأن حجم الدين العام وجدوى الاقتراض المتواصل، في وقت تتصاعد فيه أعباء خدمة الدين وتضيق فيه المساحة المالية أمام الموازنة العامة.

الملف طُرح خلال جلسة عامة ناقشت اتفاقيات لتمويل المرحلة الثالثة من مشروع القطار الكهربائي الخفيف بمدينة العاشر من رمضان، بقيمة إجمالية تبلغ 393.5 مليون دولار لهذه المرحلة وحدها، ضمن شبكة بطول 105 كم و22 محطة. الجدل لم يتوقف عند تفاصيل المشروع، بل امتد إلى أرقام الدين الخارجي البالغة 163 مليار دولار، والدين الداخلي الذي يتجاوز 13 تريليون جنيه، بحسب بيانات أشير إلى أنها صادرة عن الجهاز المركزي للمحاسبات. وأعلن النائب محمد عبد العليم داوود رفضه الاتفاقيات الأربع في نهاية المناقشة.

163 مليار دولار دين خارجي.. و13 تريليون داخلي

الأرقام المطروحة تعكس واقعاً ضاعطاً. 163 مليار دولار دين خارجي تعني التزامات بالعملية الأجنبية في ظل تقلبات سعر الصرف. 13 تريليون جنيه دين داخلي تعني استنزافاً مستمرًا للسيولة المحلية عبر أدوات الدين الحكومية.

الدكتور هاني توفيق، الخبير الاقتصادي، يرى أن "المشكلة ليست في رقم الدين فقط، بل في معدل نموه مقارنة بمعدل نمو الإيرادات العامة". ويضيف أن استمرار الاقتراض دون زيادة موازية في الإنتاج والصادرات "يضعف القدرة على السداد طويل الأجل".

خدمة الدين تمثل بنداً متضخماً في الموازنة. كل فرض جديد، حتى لو كان ميسراً، يضيف أقساطاً وفوائد مستقبلية. وفي حال تعثر الجهات المستفيدة عن السداد، تنتقل الأعباء إلى وزارة المالية.

خلال الجلسة، أثيرت مسألة ضمانات وزارة المالية لعدد من الجهات التي لم تلتزم بالسداد. ما يعني أن الخزنة العامة تتحمل التكلفة النهائية.

قروض صينية لمشروع LRT.. جدوى تحت الاختبار

الاتفاقيات الأربع شملت قرارات رئاسية أرقام 652 لسنة 2024 و479 و480 و481 لسنة 2025، وتتعلق بقروض ميسرة وتفضيلية من حكومة الصين وبنك التصدير والاستيراد الصيني لتمويل المرحلة الثالثة من مشروع LRT.

رئيس لجنة النقل وحيد قرقر دافع عن المشروع، مؤكداً أنه يمثل نقلة نوعية في النقل الحضري ويربط شرق القاهرة بالمدن الجديدة مثل العاشر من رمضان والعاصمة الإدارية وبدر والشروق والعبور.

المرحلة الثالثة تمتد بطول 20.4 كم من محطة "الفنون والثقافة" إلى "العاصمة المركزية"، وتخدم معالم مثل كاتدرائية ميلاد المسيح والمدينة الرياضية العالمية. فترة السداد تمتد 20 عامًا بينها 5 سنوات سماح.

الدكتورة سهر الدماطي، الخبيرة المصرفية، تشير إلى أن "القروض الميسرة تقلل عبء الفائدة لكنها لا تلغي المخاطر المرتبطة بسعر الصرف". وتوضح أن أي انخفاض في قيمة الجنيه يرفع التكلفة الفعلية للسداد.

المشروع يُنفذ بالتعاون مع اتحاد شركات صينية بقيمة 393.5 مليون دولار للمرحلة الثالثة فقط. وإذا أضيفت المراحل الأخرى، تتضاعف الكلفة.

بين تطوير النقل وضغط الموازنة

الحكومة تؤكد أن القطار الكهربائي الخفيف جزء من شبكة نقل مستدامة وذكية، وأن تكامله مع القطار الكهربائي السريع يمثل نقطة تحول في كفاءة المنظومة. لكن السؤال يتعلق بقدرة المشروع على توليد عائد يغطي التكاليف التشغيلية وأقساط القروض.

الدكتور فخري الفقي، الخبير الاقتصادي، يرى أن "مشروعات البنية التحتية الكبرى ضرورية، لكن يجب ترتيب الأولويات وفق الاحتياجات الفعلية والعائد الاجتماعي". ويضيف أن التوسع العمراني لا يعني بالضرورة كثافة استخدام فورية.

الجدل داخل المجلس لم يكن حول فكرة النقل الجماعي، بل حول نمط التمويل. الحديث عن قروض يتم توقيعها مع دفع عمولة ارتباط دون الاستفادة كاملة أثار تساؤلات حول كفاءة إدارة الدين.

في ظل ارتفاع أسعار الفائدة عالمياً وتقلبات الطاقة، تصح تكلفة الاقتراض الخارجي أكثر حساسية. الأسواق الناشئة، ومنها مصر، تواجه ضغوطاً مضاعفة.

مارس 2026 يأتي مع أرقام دين مرتفعة ونقاشات محتدمة حول جدوى الاستدانة. القروض قد تموّل مشروعات استراتيجية. لكنها في الوقت نفسه تضع التزامات ممتدة حتى 2045.

الملف بات مفتوحاً تحت القبة. والأرقام أصبحت في صدارة النقاش العام. بين تطوير شبكة نقل حديثة وضبط مسار الدين، يبقى التحدي في تحقيق توازن يحمي المالية العامة من مزيد من الضغوط.

تقارير



[شاهد | هروب جماعي من مركز علاج إدمان بالهرم بفضح إمبراطورية المصحات غير المرخصة](#)



[تشريد جماعي وتهديدات أمنية.. تسريح عشرات العمال من شركة «زد عبر البحار» بمصر الجديدة](#)

الخميس 18 ديسمبر 2025 07:00 م

مقالات متعلقة

[ق فارملا عطا قدض تاغلابى لإ قلع م ربوطا عورشم ن م .. ريجته ططخمو يريخ ف قون يي "يا ببط ف قو" لي زم](#)

[منيل "وقف طيطاي" بن وقف خيرى ومخطط تهجير.. من مشروع تطوير معلق إلى بلاغات ضد قطع المرافق](#)
[طاسولاً قريشلا؛ ض رلاً ي ف "لي نارسا ق >" لود ن لاداجتي ي باكا هك يامو نوبس را كركا ت | | ت سوبن طنشاو](#)

[واشنطن بوست | | تاكر كارلسون ومايك هاكابي يتجادلان حول "حق إسرائيل في الأرض بالشرق الأوسط](#)
[ندرلأو رصمو ايكرتو لي نارسا ن يي تا قلا علا عيبطنلا تيكيرماً ة طاسو | | تونرحأ توعيدو](#)

[يديعوت أحرنوت | | وساطة أمريكية لتطبيع العلاقات بين إسرائيل وتركيا ومصر والأردن](#)
[؟ رصم ت لاق اذام .. لي نارسا ي كيرم لاً ريفسلا تا حيرصت ن م ة يبرع ب ضغ ة جوم .." تار فلا ي لإ لينلا ن م"](#)

["من النيل إلى الفرات" .. موجة غضب عربية من تصريحات السفير الأمريكي بإسرائيل... ماذا قالت مصر؟](#)

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [مديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)

- [حقوق وحریات](#)

□

- 
- 
- 
- 
- 
- 

إشترك

أدخل بريدك الإلكتروني

جميع الحقوق محفوظة لموقع نافذة مصر © 2026