



الثلاثاء ٢٦ شؤال ١٤٤٧ هـ - 14 أبريل 2026 م

## أخبار النافذة

[غلاء الفسيخ والرنجة بحرم ملابس المصريين من عاداتهم المفضلة في شم النسيم بزنس إنسايدر أفريقيا || أوروبا تتجه لمحاكاة رسوم قناة السويس بممر مائي جديد بقيمة 20 مليار جنيه إسترليني](#) تهديد الحوثيين بتوسيع الحرب حال استئناف الهجمات على إيران يضع باب المندب على حافة الانفجار ويضاعف كلفة الفشل الأمريكي الإسرائيلي شهادة صحفي من غزة تتهم ضباط الحمارك المصريين بتفتيش مهين ومنع إدخال مستلزمات إنسانية عبر معبر رفح السيسي يتفق مع قبرص على صفقة غاز لتنفيذ شركة "نيو ميد" الصهيونية الحاضرة من المنبع إلى خط النقل أمن الغذاء يتراجع تحت حكم السيسي بن فاتورة باستيراد 10 ملايين طن قمح وعجز الإدارة وانكشاف السوق المصرية شاهد || شريف الروبي يعود إلى منزله في مشهد يثير الجدل حول أوضاع السجناء السياسيين خروج 10 مليارات دولار في مارس بفضح هشاشة الرهان على الأموال الساخنة وعمق أزمة النقد أجنبي

□

Submit

Submit

- الرئيسية
- الأخبار
  - اخبار مصر
  - اخبار عالمية
  - اخبار عربية
  - اخبار فلسطين
  - اخبار المحافظات
  - منوعات
  - اقتصاد
- المقالات
- تقارير
- الرياضة
- تراث
- حقوق وحريات
- التكنولوجيا
- المزيد
  - دعوة
  - التممة البشرية
  - الأسرة
  - مديا

[الرئيسية](#) « [تقارير](#)

**بزنس إنسايدر أفريقيا || أوروبا تتجه لمحاكاة رسوم قناة السويس بممر مائي جديد بقيمة 20 مليار جنيه إسترليني**





الثلاثاء 14 أبريل 2026 12:00 م

يرصد الكاتب أولاميلكان أوكيبورون تحولات متسارعة في خريطة التجارة العالمية، حيث تدفع التوترات في مضيق هرمز أوروبا إلى دعم مشروع قناة إسطنبول الذي تقوده تركيا، في خطوة تهدف إلى إنشاء ممر ملاحي جديد قائم على فرض رسوم عبور، على غرار نموذج قناة السويس.

يوضح التقرير، وفقًا لموقع بيزنس إنسايدر أفريكا، أن هذه التحركات تعكس قلقًا عالميًا متزايدًا بشأن أمن الممرات البحرية التقليدية، مع تصاعد النزاعات الجيوسياسية وتأثيرها المباشر على تدفقات التجارة والطاقة.

### قناة إسطنبول وطموحات تركيا الاقتصادية

تمضي تركيا قدمًا في تنفيذ مشروع قناة إسطنبول بتكلفة تصل إلى 20 مليار جنيه إسترليني، حيث تسعى إلى إنشاء ممر مائي مواز لمضيق البوسفور يربط بين البحر الأسود وبحر مرمرة. يهدف المشروع إلى استيعاب حركة سفن وناقلات نفطية كبيرة، مع إمكانية فرض رسوم عبور منظمة تدر عائدات اقتصادية ضخمة.

يعكس هذا المشروع رؤية استراتيجية لتحويل تركيا إلى مركز محوري في التجارة البحرية العالمية، خاصة مع تزايد الضغط على الممرات التقليدية. يرى صناع القرار في أنقرة أن القناة الجديدة ستوفر بديلًا أكثر أمانًا وكفاءة، إلى جانب تقليل المخاطر التي تهدد مدينة إسطنبول نتيجة حركة الملاحة الكثيفة في البوسفور.

### قناة السويس تلهم سباق الممرات المائية

تدفع النجاحات المالية لقناة السويس العديد من الدول إلى التفكير في إنشاء ممرات مائية صناعية مماثلة، حيث أثبتت القناة المصرية قدرتها على تحقيق إيرادات ضخمة وتوفير مصدر رئيسي للعملة الأجنبية. تعزز هذه العوائد جاذبية نموذج القنوات المدفوعة مقارنة بالمضائق الطبيعية التي تفرض عليها القوانين الدولية قيودًا صارمة.

تسمح القوانين البحرية الدولية للسفن بالمرور عبر المضائق الطبيعية دون رسوم، بينما تتيح للدول فرض رسوم على القنوات الصناعية، وهو ما يمنح مشاريع مثل قناة إسطنبول ميزة قانونية واقتصادية واضحة. في المقابل، يثير هذا التوجه تساؤلات حول مستقبل التوازن في طرق التجارة العالمية، خاصة مع دخول لاعبين جدد يسعون للاستفادة من حركة النقل البحري.

### توترات مضيق هرمز وإعادة تشكيل التجارة

تزيد التوترات في مضيق هرمز من تعقيد المشهد، حيث تسعى إيران إلى فرض رسوم على السفن العابرة، رغم القيود القانونية التي تحكم المضائق الدولية. تثير هذه الخطوة مخاوف واسعة من خلق سابقة قد تغير قواعد الملاحة العالمية، وتؤدي إلى ارتفاع تكاليف الشحن والطاقة.

تدفع هذه التطورات الدول إلى البحث عن بدائل استراتيجية تقلل الاعتماد على الممرات المهددة، وهو ما يعزز أهمية مشاريع مثل قناة إسطنبول ومبادرات أخرى محتملة في مناطق استراتيجية مثل مضيق جبل طارق. في الوقت نفسه، تؤدي إعادة توجيه مسارات الشحن إلى زيادة زمن الرحلات وارتفاع تكاليف النقل والتأمين، ما ينعكس على الاقتصاد العالمي وسلاسل الإمداد.

يكشف هذا التحول عن مرحلة جديدة في الاقتصاد العالمي، حيث لم تعد الممرات البحرية مجرد طرق للنقل، بل أدوات نفوذ اقتصادي وسياسي. في هذا السياق، تتجه الدول إلى إعادة رسم خرائط التجارة بما يخدم مصالحها الاستراتيجية، في ظل عالم يتغير بسرعة وتزداد فيه المنافسة على السيطرة على شرايين الاقتصاد العالمي.

<https://africa.businessinsider.com/local/markets/europe-set-to-copy-egypts-suez-canal-tolls-with-pound20bn-new-canal-plan-amid-strait/nr72680>

## تقارير



[حبروز اليم بوست || مصر تصطف مع الخليج في مواجهة إيران وسط ضغوط اقتصادية متصاعدة](#)  
الثلاثاء 24 مارس 2026 09:40 م

## تقارير



[تدويل "حرب هرمز" هدف ترامب للفكاك من التكلفة العسكرية والاقتصادية لأمريكا](#)  
الاثنين 16 مارس 2026 08:30 م

## مقالات متعلقة

[ق فارملا عطاق دض تاغلابى لإ ق لعم ربوطا غورشم نم ..ريجهت ططخمو يريخ ف قونيب "يابطيط ف قو" لينم](#)

[مينيل "وقف طبطاي" بين وقف خيرى ومخطط تهجير.. من مشروع تطوير معلق إلى بلاغات ضد قطع المرافق](#)  
[طاسولاً قريشلاب ض رلاي ف "لييئارسا ق د" لودن لاداجتري يباكاه كيامو نوسلراك ركاة || تسوبن طنشواو](#)

[واشنطن بوست || تاكر كارلسون ومايك هاكابي تتجادلان حول "حق إسرائيل" في الأرض بالشرق الأوسط](#)  
[ندرلاو برصمو ايكرتو لبيئارسا نيب تاقلعلا عيبطلة قيكبرما ة طاسو || تونرجأ توعيدو](#)

[يدعوت أحرنوت || وساطة أمريكية لتطبيع العلاقات بين إسرائيل وتركيا ومصر والأردن](#)

رصاصات لاق اذام .. لي يئارساي بي كيرملا ريفسلا تاحيرصت نمة يبرع بضة جوم .. "تارفلأى إلابيلا نمة"

"من النيل إلى الفرات" .. موجة غضب عربية من تصريحات السفير الأمريكي بإسرائيل ... ماذا قالت مصر؟

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التمنية البشرية](#)
- [الأسيرة](#)
- [مديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحرابات](#)

□

- [f](#)
- [t](#)
- [v](#)
- [y](#)
- [i](#)
- [r](#)

إشترك

ادخل بريدك الإلكتروني

جميع الحقوق محفوظة لموقع نافذة مصر © 2026