



الجمعة ٨ صفر ١٤٤٨ هـ - 24 يوليو 2026 م

أخبار النافذة

[من أجل "المخلص".. هل اليوم هو الأخطر على وجود الأقصى؟ هذه الحملة المتصاعدة في مصر ضدّ اللائحين هل انتهى أحمدى نجاد جاسوسًا؟ هاني شنودة.. الموسيقار القبطي مازح الرسول 4 خطوات على طريق الحكمة.. كيف نكتسب الحكمة في أوقات الأزمات؟ عادة نهارية تساعدك على النوم والاستيقاظ مبكرًا.. تعرف على التفاصيل الأرصاد تكشف عن موعد انكسار حدة الموجة الحارة المسحذ الأقصى.. قبلة الأنبياء وأرض البركة والرباط](#)

□

 Submit Submit

- الرئيسية
- الأخبار
 - اخبار مصر
 - اخبار عالمية
 - اخبار عربية
 - اخبار فلسطين
 - اخبار المحافظات
 - منوعات
 - اقتصاد
- المقالات
- تقارير
- الرياضة
- تراث
- حقوق وحريات
- التكنولوجيا
- المزيد
 - دعوة
 - التمنية البشرية
 - الأسرة
 - ميديا

[الرئيسية](#) « [الأخبار](#) » [اخبار عربية](#)

هجوم مسيّر يغلق منفذ العبدلي ويوقف حركة السفر والتجارة بين الكويت والعراق





الجمعة 24 يوليو 2026 07:00 م

أعلنت وزارة الدفاع الكويتية تعرض منفذ العبدلي الحدودي مع العراق لهجوم بطائرات مسيّرة معادية ظهر الخميس، أسفر عن أضرار مادية دون إصابات بشرية، ودفع السلطات إلى إغلاق المعبر مؤقتا ووقف حركة المسافرين والتبادل التجاري مع منفذ سفوان العراقي.

ويكشف استهداف منفذ بري مدني وحيوي انتقال خطر الطائرات المسيّرة من المنشآت العسكرية والطاقة إلى بوابات الحركة اليومية بين الدول، بما يهدد أمن المسافرين وسلاسل الإمداد ويجعل الحدود العراقية الكويتية جزءا مباشرا من التصعيد المتسع في المنطقة.

هجوم يوقف المعبر

قال المتحدث باسم وزارة الدفاع الكويتية العقيد الركن سعود عبدالعزيز العطوان إن الهجوم وقع ظهر الخميس، مؤكدا أن الخسائر اقتصر على أضرار مادية وأن الحادث لم يسفر عن إصابات بشرية بين العاملين أو المسافرين الموجودين في محيط المنفذ.

وباشرت الفرق المختصة فور وقوع الهجوم بإجراءات تأمين الموقع بالتنسيق مع الجهات المعنية، بينما تحركت فرق التفتيش والتخلص من المتفجرات التابعة للقوة البرية لإجراء عمليات المسح ورفع بقايا الطائرات المسيّرة والتأكد من خلو المنطقة من مخاطر إضافية.

وأكد الجيش الكويتي استمرار حالة الجاهزية لحماية الحدود والمنشآت الحيوية، في وقت لم يتضمن فيه البيان الرسمي المنشور تحديدا للجهة التي أطلقت الطائرات أو مكان انطلاقها، ما يبقى هوية المنفذ والدوافع المباشرة للهجوم غير محسومة حتى وقت إعداد التقرير.

وتلقى الجانب العراقي إشعارا رسميا من الكويت بإغلاق منفذ العبدلي بصورة مؤقتة، وهو المنفذ المقابل لسفوان في محافظة البصرة، لتتوقف حركة المسافرين والشاحنات والتبادل التجاري كإجراء احترازي يسمح باستكمال التفتيش والتأمين وتقييم الأضرار.

وأفادت تقارير عراقية بتصاعد أعمدة دخان من موقع الهجوم، مع رفع حالة الاستنفار لدى الأجهزة الأمنية وحرس الحدود على جانبي الشريط الحدودي، في ظل مخاوف من وجود مسيرات أخرى أو مخلفات متفجرة قد تهدد العاملين في المنطقة.

ولا يمثل الإغلاق مجرد إجراء إداري عابر، لأن منفذ العبدلي وسفوان يشكلان بوابة برية رئيسية لتنقل الأفراد والبضائع بين الكويت والعراق، وأي توقف ممتد ينعكس مباشرة على المسافرين وسائقي الشاحنات والتجار وحركة توريد السلع عبر الحدود.

كما يفرض الحادث ترتيبات أمنية أكثر تعقيدا داخل منشأة صممت أساسا لفحص الجوازات والبضائع وليس للتعامل مع هجمات جوية، ما قد يدفع السلطات إلى إعادة تقييم وسائل الرصد والحماية الجوية المحيطة بالمنافذ البرية والمرافق المدنية القريبة.

يكتسب الهجوم خطورته من وقوعه داخل منطقة حدودية شديدة الحساسية، ترتبط بتاريخ طويل من التوترات والحسابات الأمنية، رغم تحسن العلاقات الرسمية بين بغداد والكويت وتوسع التعاون في ملفات التجارة والنقل وضبط الحدود خلال السنوات الأخيرة.

ويضع استخدام المسيّرات السلطات العراقية أمام تساؤلات تتعلق بمسار الطائرات ومصدر إطلاقها وما إذا كانت مرت فوق الأراضي العراقية أو انطلقت من مناطق قريبة، وهي مسائل لا يمكن حسمها دون تحليل الحطام ومسارات الرادار والتحقيقات الفنية المشتركة.

كما تواجه الكويت تحدياً أمنياً يتجاوز حماية مبنى المنفذ نفسه، لأن الطائرات الصغيرة والمنخفضة الارتفاع تستطيع الاقتراب من الأهداف المدنية بسرعة وتكلفة محدودة، بينما قد يصعب رصدها بالوسائل التقليدية المصممة لمواجهة الطائرات والصواريخ الأكبر حجماً.

وقد شهدت الكويت خلال 2026 حوادث سابقة مرتبطة بطائرات مسيّرة استهدفت منشآت مدنية وجوية، بينها مرافق في مطار الكويت ومنصة حفر بحرية ومنشآت للطاقة، ما يعكس اتساع نطاق المخاطر الجوية التي تتعرض لها البلاد في ظل تصعيد إقليمي متواصل.

وفي فبراير الماضي، أعلنت السلطات الكويتية تعرض مبان في مطار الكويت الدولي ومشروع المطار الجديد لهجمات بطائرات مسيّرة أوقعت أضراراً مادية وإصابات طفيفة، بما يؤكد أن استهداف العبدلي يأتي ضمن بيئة أمنية شهدت تكرار هجمات مماثلة على منشآت مدنية.

لكن تكرار النمط لا يسمح تلقائياً بنسبة الهجوم الجديد إلى جهة بعينها، خصوصاً أن البيان الكويتي اكتفى بوصف المسيّرات بأنها معادية، ولم ينشر نتائج فنية تحدد نوعها أو مسارها أو الجهة التي تقف خلف تشغيلها.

ويزيد غياب المعلومات الرسمية التفصيلية خطر انتشار روايات متضاربة على منصات التواصل، بعضها قد يحمل اتهامات سياسية سابقة لأوانها أو ينشر صوراً لمواقع حساسة، وهو ما دفع الجيش الكويتي سابقاً إلى التحذير من لمس الحطام أو تصويره وتداوله.

ويحتاج التحقيق إلى تنسيق كويتي عراقي في ملفات الرادار والمراقبة الحدودية وتحليل بقايا المسيّرات، لأن تحديد نقطة الانطلاق والمسار الجوي يمثل الأساس لمعرفة ما إذا كان الهجوم عملاً عابراً للحدود أو انطلق من نطاق مختلف.

كما يتطلب منع تكرار الحادث تشديد مراقبة المناطق الصحراوية والطرق المحيطة بالمنفذ، وتطوير قدرات اكتشاف الطائرات الصغيرة، وربط غرف العمليات بين الجانبين بسرعة تسمح بإطلاق التحذيرات قبل وصول أي تهديد إلى المنشآت المكتظة.

تداعيات أمنية واقتصادية

يؤثر الإغلاق الفوري في حركة التجارة البرية، إذ تتوقف الشاحنات المحملة بالسلع عند جانبي الحدود، وقد تتعرض المنتجات سريعة التلف لخسائر إذا طال الانتظار، إضافة إلى زيادة تكاليف النقل والتخزين وتحويل المسارات نحو منافذ بديلة.

كما يواجه المسافرون تأجيل رحلاتهم أو العودة إلى المدن التي قدموا منها، بينما تحتاج السلطات إلى تنظيم المركبات المتراكمة ومنع الازدحام بالقرب من المنطقة المستهدفة حتى تنتهي أعمال المسح ورفع المخلفات وإعادة تقييم السلامة.

وقد يكون الأثر الاقتصادي محدوداً إذا أعيد فتح المنفذ خلال ساعات، لكنه يتسع إذا استمر الإغلاق أو تكررت الهجمات، لأن الشركات ستضيف مخاطر التأخير والتأمين والحماية إلى تكلفة نقل البضائع بين البلدين.

ويبعث الهجوم كذلك برسالة تتجاوز حجم الأضرار المادية، مفادها أن المنشآت الحدودية المدنية أصبحت قابلة للاستهداف ضمن صراعات لا يشارك فيها المسافرون والتجار، وأن حركة التجارة يمكن تعطيلها بطائرة صغيرة دون الحاجة إلى عملية عسكرية واسعة.

ومن الناحية السياسية، ينتظر أن تضغط الكويت من أجل تحديد المسؤولين عن الهجوم وضمان عدم استخدام أي أراض مجاورة لتهديد أمنها، بينما سيكون على بغداد إثبات قدرتها على ضبط الحدود والتحقيق في أي مسارات محتملة عبر أجوائها أو أراضيها.

ولا تتحمل السلطات العراقية بالضرورة مسؤولية الهجوم قبل ظهور أدلة، لكن موقع المنفذ بمحاذاة سفوان يجعل التعاون العراقي ضروريا، سواء في مراجعة التسجيلات والرادارات أو ملاحقة أي شبكات قد تكون شاركت في إطلاق المسيّرات أو توجيهها.

كما يفتح الحادث نقاشا خليجيا أوسع بشأن حماية المنشآت غير العسكرية، لأن منظومات الدفاع الجوي مرتفعة التكلفة لا تستطيع وحدها تغطية جميع المعابر والمطارات ومحطات الكهرباء والنفط والمياه المنتشرة على مساحات واسعة.

وقد تتجه الكويت إلى الجمع بين وسائل التشويش الإلكتروني وأجهزة الرصد البصري والرادارات قصيرة المدى وفرق التدخل الميداني، إلى جانب وضع خطط بديلة لاستمرار حركة التجارة عند تعطل منفذ بعينه.

وفي المقابل، ينبغي ألا تتحول الإجراءات الأمنية إلى إغلاق مفتوح يضاعف معاناة المسافرين والتجار، بل يفترض أن تقتصر بإعلانات رسمية متتابعة تحدد حالة الطريق وموعد المراجعة والبدائل المتاحة، وتمنع ترك العالقين أمام معلومات متضاربة.

ويظل نجاح الاستجابة مرتبطا بسرعة التحقيق وشفافيته، لأن إعلان نوع الطائرات ومسارها والنتائج الفنية للحطام يساعد على احتواء الشائعات ويمنح الرأي العام صورة أوضح عن حجم التهديد والإجراءات اللازمة لمواجهته.

وفي المحصلة، يكشف هجوم العبدلي أن التصعيد الإقليمي بات قادرا على تعطيل أكثر المرافق ارتباطا بالحياة المدنية، وأن حماية الحدود لم تعد تقتصر على منع التسلل والتهريب، بل تشمل مواجهة تهديدات جوية رخيصة وسريعة يصعب التنبؤ بها.

وحتى إعادة فتح المنفذ، تبقى الأولوية لتأمين الموقع وحماية المسافرين والعاملين، بالتوازي مع تحقيق كويتي عراقي يكشف مصدر الهجوم ويمنع تحوّل الحدود المشتركة إلى ساحة جديدة لصراعات المسيّرات وتصفية الحسابات الإقليمية.

[حقوق وحريات](#)



[استغاثة عاجلة لإنقاذ حياة الدكتورة شيرين شوقي المعتقلة بسجن العاشر من رمضان](#)
الأربعاء 15 أبريل 2026 11:00 م

[حقوق وحريات](#)



[الـ"شعبة" تعترف: ارتفاع أسعار الأسماك والفسيح والرنجة 30% بسبب الوقود](#)
الثلاثاء 14 أبريل 2026 09:00 م

[مقالات متعلقة](#)

بوعشلا توص تدفق قسسؤمي ف بلاقنلا ريزو ربودة .. قيرعلا قعماجلا ائئما يمهو ليبي

نبيل فهمي أميناً للجامعة العربية.. تدوير وزير الانقلاب في مؤسسة فقدت صوت الشعوب
اييل رارقتسا لاج لاصلا سايس فشكة يرصلا تارباخلا سيئرو قبيدلا عاقل

لقاء الديبة ورئيس المخابرات المصرية يكشف سياسة المصالح لا استقرار ليبيا
قلامعلا هتوقن م 70% حقيقي تاعاشنلا عاطوق قيتحتلا قينبلا رئاسخ رلاود رايلم 771 .. ن ادوسلا علتبة برحلا

الحرب تتلع السودان.. 771 مليار دولار خسائر البنية التحتية وقطاع الإنشاءات يفقد 70% من قوته العاملة
تاباصا وأ بيرسة لابي نقة ثدا : نكؤتو تاريسملا قهيش يفتة حودلا .. ن افلا س أر راجفلا

إنفجار رأس لقان.. الدوحة تنفي شبهة المسيرات وتؤكد: حادث تقني بلا تسريب أو إصابات

- [التكنولوجيا](#)
- [دعوة](#)
- [التنمية البشرية](#)
- [الأسرة](#)
- [ميديا](#)
- [الأخبار](#)
- [المقالات](#)
- [تقارير](#)
- [الرياضة](#)
- [تراث](#)
- [حقوق وحريات](#)

□

- 
- 
- 
- 
- 
- 

ادخل بريدك الإلكتروني

جميع الحقوق محفوظة لموقع نافذة مصر © 2026